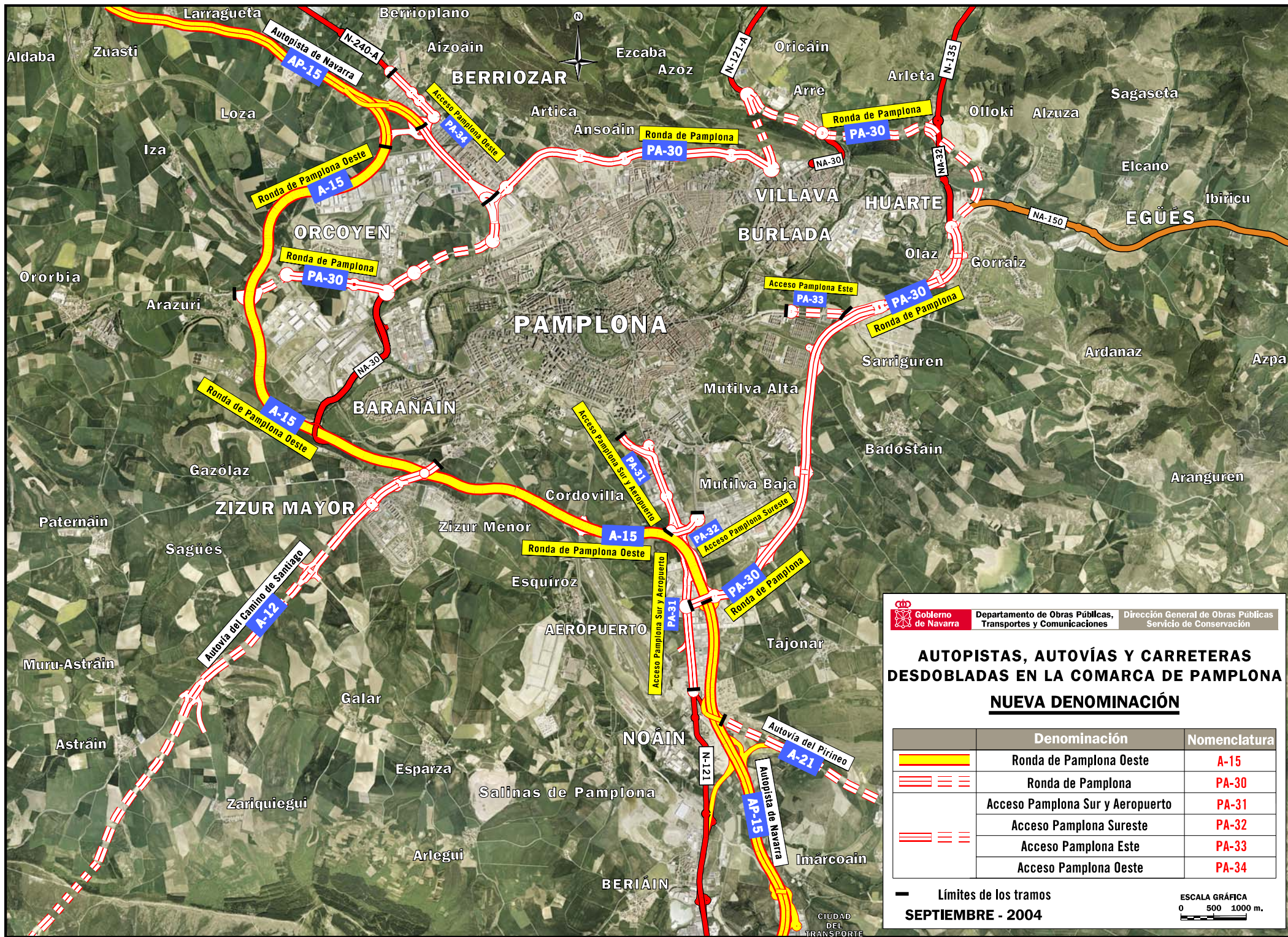










AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS DESDOBLADAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA NUEVA DENOMINACIÓN






Gobierno de Navarra |
 Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones |
 Dirección General de Obras Públicas, Servicio de Conservación

AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS DESDOBLADAS EN LA COMARCA DE PAMPLONA
NUEVA DENOMINACIÓN

	Denominación	Nomenclatura
	Ronda de Pamplona Oeste	A-15
	Ronda de Pamplona	PA-30
	Acceso Pamplona Sur y Aeropuerto	PA-31
	Acceso Pamplona Sureste	PA-32
	Acceso Pamplona Este	PA-33
	Acceso Pamplona Oeste	PA-34

— Límites de los tramos
SEPTIEMBRE - 2004

ESCALA GRÁFICA
 0 500 1000 m.

**AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS DESDOBLADAS
DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA
NUEVA DENOMINACIÓN**

En los últimos años se está llevando a cabo en Navarra una notable transformación en la Red de Vías de Gran Capacidad, mediante la construcción de nuevas Autovías, dentro del desarrollo de los Ejes Estratégicos de Comunicación, así como del desdoblamiento y transformación de las vías de circunvalación de la Comarca de Pamplona, todo ello según lo previsto en el Plan Director de Carreteras de Navarra

Esta transformación de la Red de Vías de Gran Capacidad de Navarra precisa asignar la adecuada denominación a las antiguas carreteras que pasan a convertirse en Autovías o Carreteras Desdobladas, así como establecer un sistema homogéneo de denominación para el conjunto de la Red de Vías de Gran Capacidad de Navarra.

Por el mismo motivo, el Ministerio de Fomento, y dado el impulso llevado a cabo con la construcción de nuevas Autovías y Autopistas en el conjunto de España promovió la aprobación con fecha 26 de septiembre de 2003 del Real Decreto 1231/2003 por el que pasaba a establecerse la nueva denominación de la Red de Gran Capacidad de Carreteras del Estado.

El Gobierno de Navarra, con competencia plena en la gestión de toda la Red de Carreteras que discurren por el territorio de la Comunidad Foral (excepto la autopista AP-68), considera adecuado establecer la nueva denominación de las Autopistas, Autovías y Carreteras Desdobladas en Navarra en concordancia con lo previsto por la Administración del Estado para la Red de Gran Capacidad a nivel nacional, al objeto de mantener la coherencia de denominación de la Red de Carreteras en el conjunto de España, desde el punto de vista de la continuidad de dicha red en territorio de Navarra y como mejor fórmula para la seguridad y la información a los usuarios de la Red de Carreteras.

Por ello, se establece la nueva denominación de las Autopistas, Autovías y Carreteras Desdobladas de la Red de Carreteras de Navarra, asignándoles un código formado por una o dos letras ("AP" para Autopistas de peaje, "A" para Autovías y Autopistas libres de peaje, y "PA" para las Rondas de circunvalación de Pamplona -Este y Norte-), seguido de un número de uno o dos dígitos coherente con la numeración a nivel nacional.

Igualmente se asigna a dichas Vías de Gran Capacidad un nombre propio que las haga fácilmente identificables por los usuarios y que tenga vinculación con el recorrido de cada Vía de Gran Capacidad por el territorio de Navarra.

**AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y CARRETERAS DESDOBLADAS
DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA
NUEVA DENOMINACIÓN**

AUTOPISTAS DE PEAJE			
ANTIGUA DENOMINACIÓN	ITINERARIO	NUEVA DENOMINACIÓN	
A-15 (de Navarra)	Tudela (AP-68) Pk 0 - Ronda Oeste de Pamplona (Noáin) Pk 83,0	AP-15	Autopista de Navarra
	Ronda Oeste de Pamplona (Berriozar) Pk 96,0- Irurtzun Pk 112,6		

AUTOVÍAS			
ANTIGUA DENOMINACIÓN	ITINERARIO	NUEVA DENOMINACIÓN	
N-1	L.P. Álava (Ziordia) L.P. Guipúzcoa (Etxegarate)	A-1	Autovía del Norte
N-240-A (de la Barranca)	Irurtzun-Altsasu/Alsasua	A-10	Autovía de la Barranca
N-111	Pamplona - L.P. La Rioja	A-12	Autovía del Camino de Santiago
A-15 (del Norte)	Irurtzun- L.P. Guipúzcoa	A-15	Autovía de Leitzarzan
N-240	Noáin- L.P. Zaragoza	A-21	Autovía del Pirineo
N-232	Castejón (AP-15) - Cortes (L.P. Zaragoza)	A-68	Autovía del Ebro

AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y CARRETERAS DESDOBLADAS EN EL ENTORNO URBANO DE PAMPLONA			
ANTIGUA DENOMINACIÓN	ITINERARIO	NUEVA DENOMINACIÓN	
A-15 (Ronda Oeste)	Ronda Oeste (Noáin) Pk 83,0 - (Berriozar) Pk 96,0	A-15	Ronda de Pamplona Oeste
NA-30 (Ronda Norte)	Arre-Túneles de Ezcaba-Berriozar-Orcoyen-Arazuri	PA-30	Ronda de Pamplona
NA-32 (Ronda Este)	Noáin-Huarte-Olloki-Arre		
NA-20 / N-240	Pamplona-Cordovilla-Aeropuerto-Noáin	PA-31	Acceso de Pamplona Sur y Aeropuerto
Ramal B-5		PA 32	Acceso de Pamplona Sureste
N-135	Ronda de Pamplona - Mendillorri	PA-33	Acceso de Pamplona Este
NA-20 / N-240- A	Ronda de Pamplona - Berrioplano	PA-34	Acceso de Pamplona Oeste